

¿De qué trata esta guía?

En esta guía te explicaré paso a paso cómo sustituir la pantalla + centralita original del patinete Xiaomi 4 PRO por un kit “deslimitado”. El proceso es totalmente reversible, puedes volver a poner tus componentes originales sin ningún problema.

Consideraciones previas:

El hecho de abrir la tapa anula la garantía. Tenlo en cuenta

Este tutorial es meramente formativo, te recuerdo que usar un patinete modificado en la vía pública está prohibido.

Pese a que yo no he tenido ningún problema, sigue este tutorial bajo tu propio riesgo.

¿Qué beneficios tiene este Kit “deslimitado”?

Posibilidad de aumentar velocidad punta (hasta 36Km/h medido con GPS. Por marcador máx 35Km/h)

Posibilidad de volver a activar el control de crucero (En España y otros países ha sido prohibido por ley y en las últimas actualizaciones lo están deshabilitando)

Posibilidad de activar salida desde velocidad 0

Si tu luz trasera ha dejado de funcionar (fallo muy común en los 4 PRO), **con esta centralita volverá a funcionar como el primer día.**

¿Y qué inconvenientes?

Pérdida de garantía al quitar precintos de la tapa

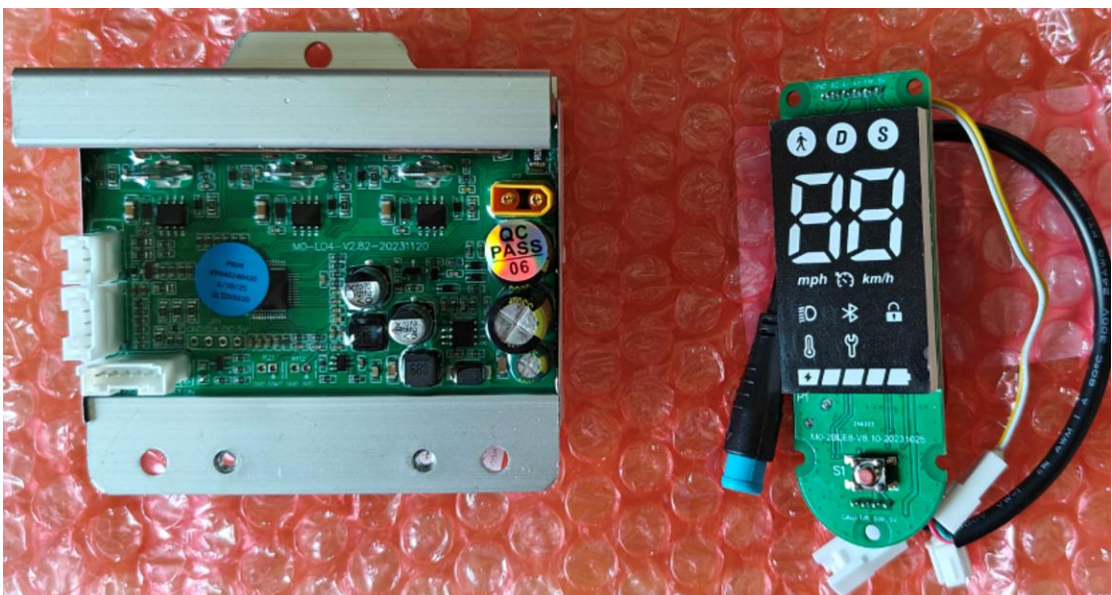
La APP oficial de Xiaomi no reconoce esta centralita, tendrás que usar una APP modificada

Es ilegal circular a mas de 25Km/h en España.

Dónde adquirir el Kit controladora + Pantalla:

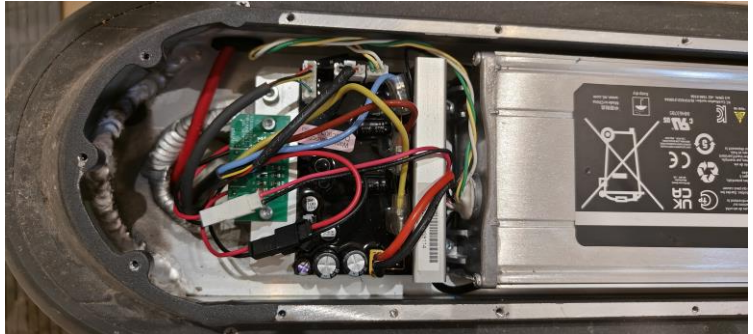
Hasta el momento solamente he podido encontrar este kit en Aliexpress. Hay varios vendedores que lo suministran, os dejo el link donde yo la compré (unos 30€ kit completo):
A mi me tardó 7 días en llegar

https://a.aliexpress.com/_EyomnSx



Paso 1 Retira tapa inferior:

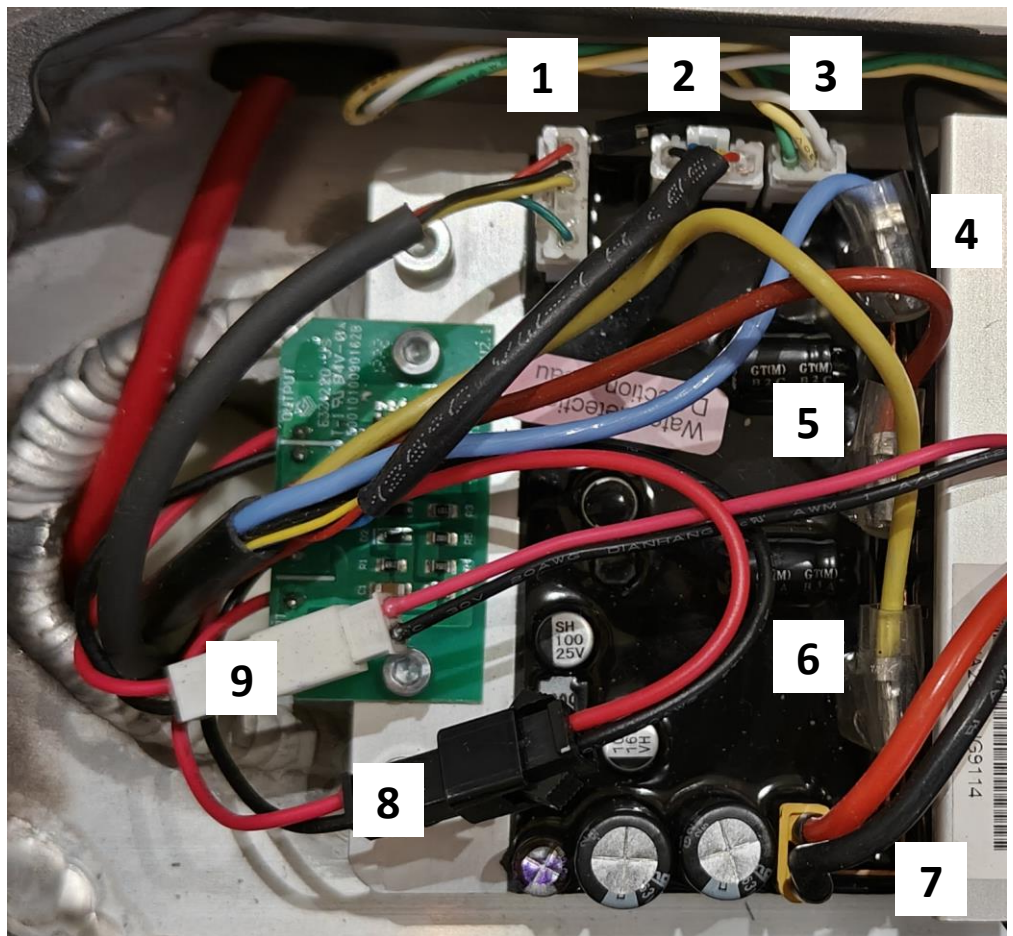
Pliega el mástil y coloca el patinete boca abajo como en la foto.
Retira todos los tornillos de la tapa utilizando un destornillador Torx T10. La tapa sale fácilmente. Encontrarás la batería y centralita.



Paso 2 Desconecta todos los cables

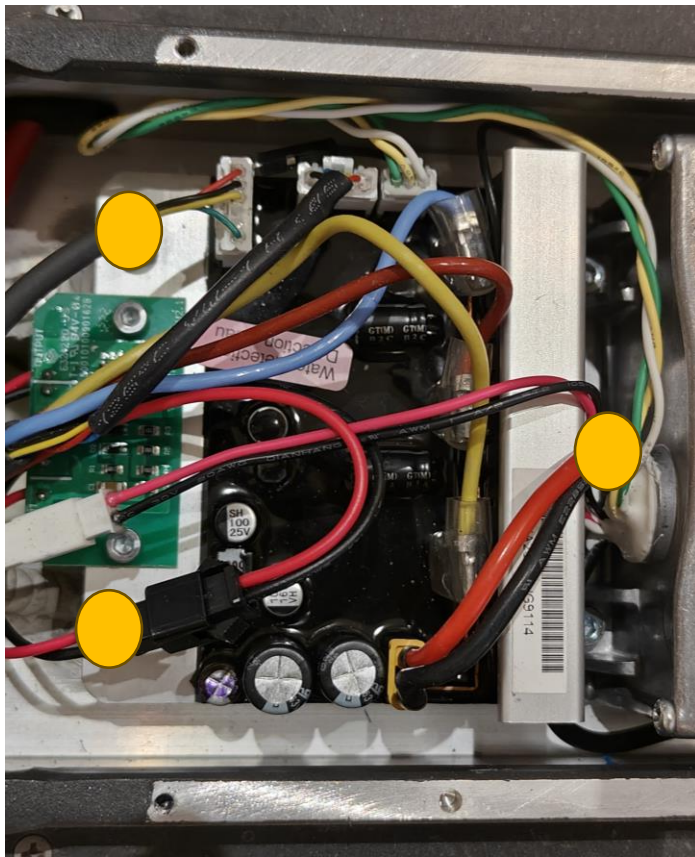
Desconecta uno por uno todos los conectores, pero antes haz una foto para saber reconectarlo después de cambiar la controladora. Los conectores de los cables del motor tienen una patilla que hay que apretar para poder sacarlos. Una vez desconectado todo **PULSA EL BOTON DE ENCENDIDO DE LA PANTALLA** para descargar los condensadores de la placa. Se encenderá durante un segundo y a continuación se apagará todo.

- 1- Sensor Hall
- 2- Conexión pantalla
- 3- Comunicación batería
- 4,5 y 6 - Cables motor
- 7- Batería
- 8 y 9 Carga batería



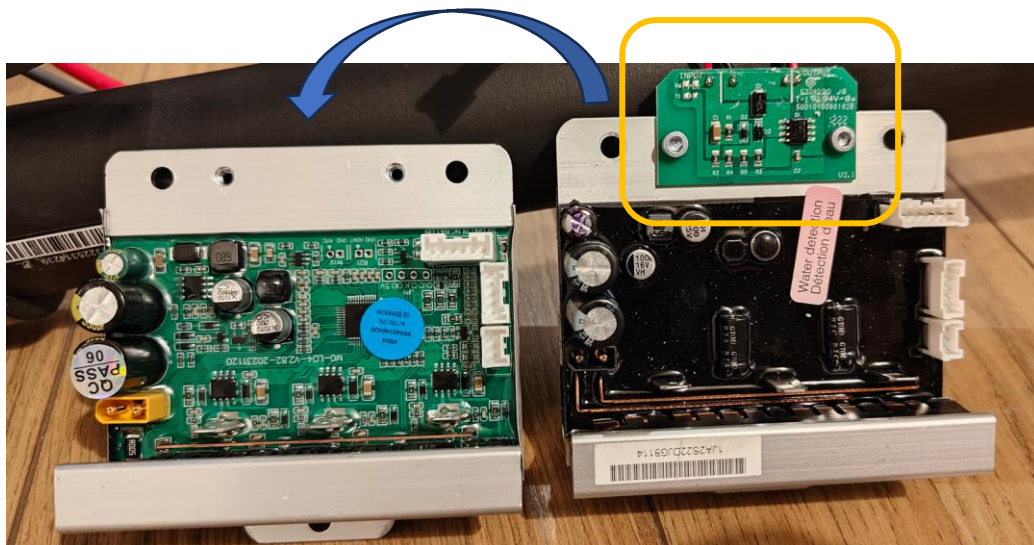
Paso 3 Retirar tornillos de fijación:

La controladora tiene 3 tornillos, retíralos para poder sacarla. Por la parte inferior habrá pasta térmica.



Paso 4 Intercambia la placa verde de carga de batería:

La controladora de Aliexpress viene sin esta placa. Solo necesitas quitar los dos tornillos de la original y ponerla en la nueva.



Paso 5 Aplica pasta térmica y coloca la nueva controladora en su lugar

A la derecha se puede ver la controladora original con su pasta térmica. Aplica de forma similar en la nueva controladora. (Si estás muy ansios@ por probar el patín y no tienes pasta térmica a mano quizá puedas reutilizar la vieja 😊, pero es recomendable cambiarla).



Coloca la controladora nueva en su lugar, aprieta los 3 tornillos y conecta todos los cables **excepto el N°7 (Batería)**. Ojo al orden de los 3 cables del motor, el resto de conectores no tienen pérdida)

Paso 6: Despega la tapa de la pantalla

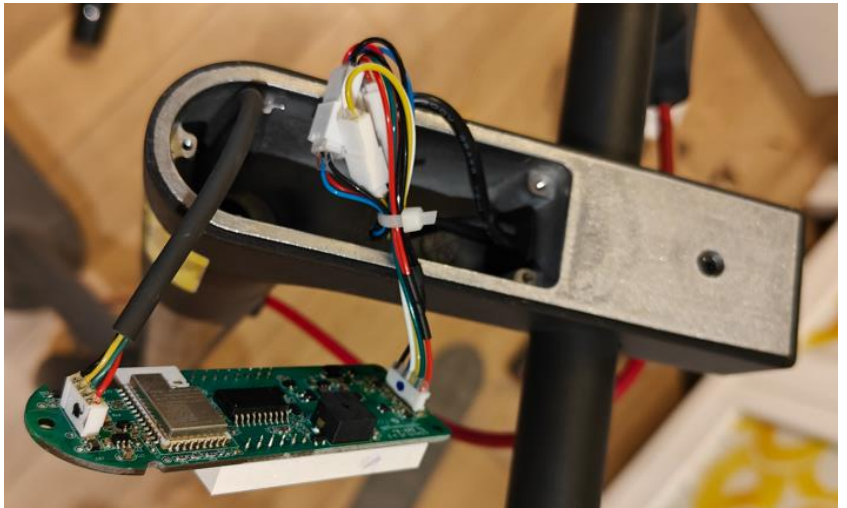
La pantalla está pegada de fábrica con cinta adhesiva de doble cara. No te lles a tirar de ella como un animal porque la acabarás rompiendo. Aplica calor por los bordes con un secador de pelo durante 1 o 2 minutos. El pegamento se ablandará y será más fácil despegarla.



Paso 7 Cambia la pantalla

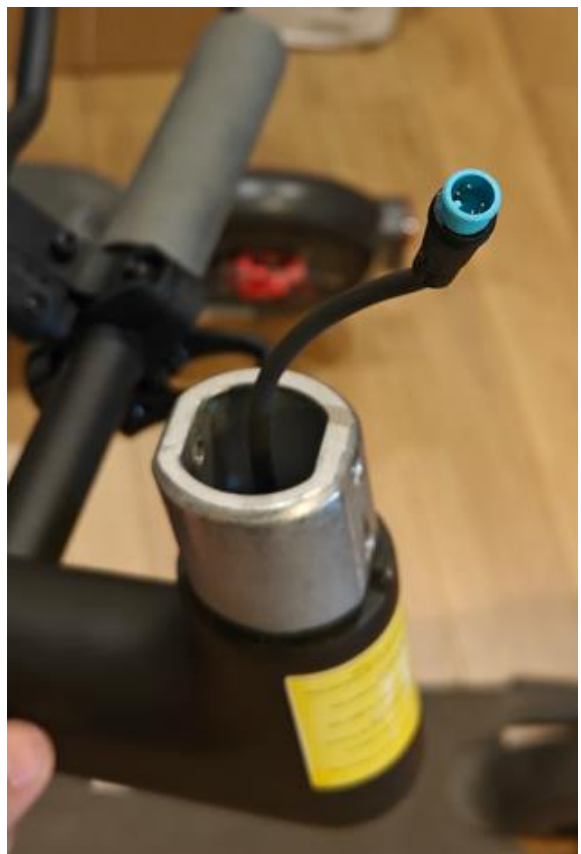
La pantalla tiene 3 tornillos. Retíralos y saldrá fácilmente. Puedes tirar un poco del cable que viene por el mástil para hacer sitio

Corta la brida blanca y desconecta los 3 conectores. No te preocupes por el orden, son diferentes, sólo encajan en una posición. El conector del cable negro gordo se desconecta más abajo (ver siguiente paso)



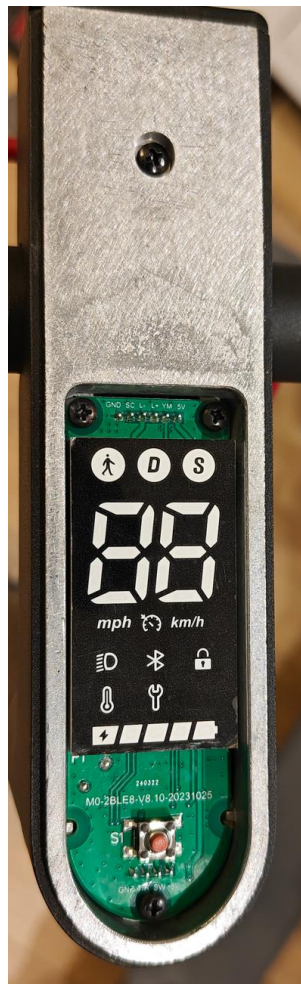
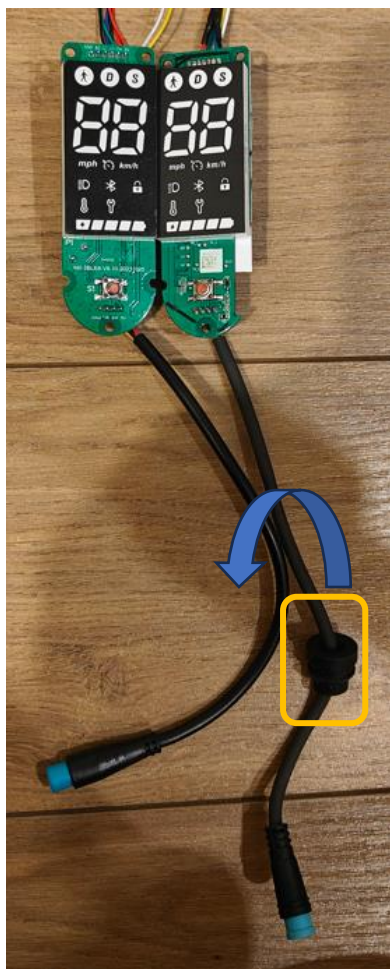
Paso 8: Desconecta la pantalla (cable negro)

En este punto tienes 2 opciones: Tirar con cuidado del cable negro hasta que asome el conector(hay una goma de estanqueidad que lo hace un poco difícil) o retirar los 4 tornillos del manillar y buscar el conector por debajo, yo os recomiendo esto último. El conector está un poco duro, tira sin miedo. Después saca la goma.



Paso 9: Traspasa la goma de estanqueidad a la nueva pantalla y monta todo

Saca la goma de la pantalla original y ponla en el cable de la pantalla anueva.



Conecta todos los conectores y pon una brida como la de origen . Si has desmontado el manillar vuelve a montarlo, tirando del cable negro hacia abajo. Ajusta la goma y aprieta los 3 tornillos de la pantalla.

Ahora puedes poner el conector de la batería (7) que dejaste si poner en el paso 5 → si pega un pequeño chispazo no te preocupes, es normal.

Pulsa el botón de encendido y comprueba que funciona todo.

Una vez comprobado el funcionamiento, puedes volver a pegar la tapa aplicando calor con el secador.

El patinete en este momento sólo alcanzará 25kh/h. Es necesario un paso más.

Paso 10: Descarga y configura la APP para aumentar la velocidad y otras opciones (sólo necesario hacerlo una vez, después queda memorizado en el patinete)

Utiliza este enlace para descargar la APP “modificada”.

Para ANDROID:

https://www.lebitec.com/upload/Apps/Test/ForcedUpgrade.apk?spm=a1z65.imconversation.0.0&statusBarHeight=160&_dognoseld=WkxBSk93ZUVYOEIEQU5wZU4vV083SzMBkCy2c%2FJhbGlleHByZQAAB3U&_currency=EUR&_lang=es_ES&fromApp=true

Para IPHONE (no la he testeado):

https://apps.apple.com/cn/app/forcedupgrade/id1574602139?spm=a1z65.imconversation.0.0&statusBarHeight=160&_dognoseld=WkxBSk93ZUVYOEIEQU5wZU4vV083SzMBkCy1NE5hbGlleHByZQAAB3U&_currency=EUR&_lang=es_ES&fromApp=true

Instala la APP y ábrela. Selecciona el patinete entre las opciones bluetooth encontradas.

Ve a la rueda de configuración y desplaza la barra para seleccionar la velocidad máx (límite 40 km/h)

Puedes activar también el control de crucero, las luces, la velocidad de “arranque” y alguna cosa más.

No te olvides de poner la tapa inferior del patinete con todos sus tornillos.

Recuerda que la velocidad máxima permitida en España para este tipo de vehículos en la vía pública es de 25 Km/h.

